

**Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata Polgármesterének**

**127/2021. (IV.27.)határozata**

**a VOLÁNBUSZ Zrt. a Zöld Busz ZFR-ZBP-005 pályázati felhívásra benyújtandó pályázatának támogatására**

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelet alapján, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésében meghatározott jogkörében eljárva, figyelemmel Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 18. pontjára, az alábbi határozatot hozza:

1. A VOLÁNBUSZ Zrt. ZFR-ZBP-005 pályázati felhívásra vonatkozóan benyújtandó pályázati koncepcióját a határozat mellékleteként megismertem és tudomásul veszem. A 10 db elektromos MI típusú autóbusz és kapcsolódó infrastruktúra beszerzésére vonatkozó pályázat benyújtását, illetve nyertessége esetén a beszerzett autóbuszok szolnoki közszolgáltatásban történő alkalmazását támogatom.

**Határidő:** támogatói nyilatkozat, szükséges dokumentumok kiadására azonnal

**Felelős:** dr. Sebestyén Ildikó jegyző

**Végrehajtásban közreműködik:** Műszaki Igazgatóság koordinálásában a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységei

2. Felkérem a VOLÁNBUSZ Zrt-t, hogy a benyújtott pályázatról tájékoztasson.

**Értesülnek:** Szalay Ferenc polgármester  
Fejér Andor alpolgármester  
Györfi Mihály alpolgármester  
Miskolczi László alpolgármester  
Dr. Sebestyén Ildikó jegyző  
Dr. Rácz Andrea aljegyző  
VOLÁNBUSZ Zrt.

**Szalay Ferenc**





**VOLANBUSZ Zrt.**  
**Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
info@volanbusz.hu

Iktatószám: 12123-001/2021-V  
Ügyintéző: Németh Tamás

**Szolnok Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**

**Szalay Ferenc úr**  
polgármester részére

**Szolnok**  
Kossuth tér 9.  
5000

**Tárgy:** A Zöld Busz Program keretében környezetkímélő, klímasegélyes városi, elektromos meghajtású autóbuszok beszerzése és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítése

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A Magyar Közlöny 2019. szeptember 20. napján megjelent számában került kihirdetésre a Kormány 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozata a Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról. A Kormányhatározat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni szükséges azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az elektromos meghajtású autóbuszok és önjáró trolibuszok beszerzését és továbbfejlesztését.

A Zöld Busz Program keretében a Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. Zöld Busz Projektiroda ZFR-ZBP-005 pályázati felhívási kódszám alatt pályázati felhívást tett közzé, mely szerint a KSH adatgyűjtése alapján a 25.000 fő lakosságszámot meghaladó városokban a helyi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (pl. EURO 0 - EURO 4), rossz károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszok cseréjére nyílik lehetőség. **A pályázat révén az autóbuszok beszerzéséhez maximum 80%, a kapcsolódó töltőinfrastruktúra esetében maximum 60% támogatás nyerhető.** A támogatási kérelem benyújtására a KSH adatgyűjtése alapján 25.000 főt meghaladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok helyi személyszállítási közszolgáltatói, az önkormányzatok és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak.

Társaságunk, mint Szolnok Megyei Jogú Város helyi közösségi közlekedésének szolgáltatója, a pályázaton indulni kíván, erre vonatkozóan társaságunk a szükséges tulajdonosi felhatalmazással rendelkezik.

A pályázat benyújtásának további feltétele (a tulajdonosi felhatalmazás mellett) az autóbuszok beszerzéséhez az Önkormányzat támogató egyetértése, ennek esetén a Támogatói nyilatkozat Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről történő elfogadása.

A pályázat során társaságunk Szolnok Megyei Jogú Város menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedésének fejlesztése érdekében 10 db új elektromos autóbusz beszerzésével és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésével számol.

A fejlesztéshez társaságunk elkészítette a műszaki és gazdasági hatástanulmányokat, melyeket az alábbiakban részletesen ismertetünk.

A következőkben bemutatott kalkuláció az autóbuszok üzemeltetési, karbantartási és eszközpótlási költségeivel, valamint az elektromos autóbuszok üzemeltetéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások hatásaival számol, egyéb hatásokkal nem, így az önkormányzat által fizetendő ellentételezési igény növekmény a kalkulációból nem áll elő, csak a fentiekből következő változás számított mértéke.

- A beállításra kerülő elektromos autóbusz és a lecserélésre kerülő autóbuszok költségei különbözetének meghatározásához első körben a leállításra kerülő autóbuszok meghatározása történt meg, mely alapvetően a legrégebbi járműveket jelenti.
- A lecserélendő autóbuszok esetében a **2020. I-X. havi tény költségek álltak rendelkezésre**, ebből éves várható adatok kerültek meghatározásra,
- Az éves adatokból készült 10 éves előrejelzés, mely esetében az ellentételezés növekedés mértékét a lecserélésre kerülő autóbuszok költségeiből készült, valamint az új autóbuszok megadott költségeivel készített költségkalkulációk eltérése adja,
- a kalkulációban használt éves indexek: **infláció és üzemanyagár változás 3,5%, bérfejlesztés 5%, idegen javítás 5,6%**,
- az új autóbuszok kilométer-teljesítménye a 2019. évi városi szóló átlagkilométer alapján került beállításra, melynél egy évi 50 ezer km-es korlát került figyelembevételre.
- az új elektromos autóbuszok garanciális időszakában (4 év) 33 Ft/km, a garanciális időszak lejártá után 60 Ft/km karbantartási költséget, a 8. évtől 80 Ft/km költséget vettünk figyelembe a kalkulációban.
- az elektromos autóbuszokhoz kapcsolódóan a 7. évben akkupakk csere került beállításra,
- az üzemanyag felhasználás költsége az elektromos autóbuszok tekintetében 52 Ft/km összeggel került figyelembevételre,
- az új dízel, illetve elektromos autóbuszok esetében Casco biztosítás került beállításra.
- az elektromos autóbuszok bérleti konstrukcióban kerülnek beszerzésre, ezért bérleti díj került beállításra a kalkulációban,
- a lecserélésre kerülő autóbuszok karbantartási költsége a 10 évben lineárisan emelkedik, nagyobb összegű (bázisévben nem szereplő) karbantartás nem került beállításra,
- az infrastrukturális beruházások tartalmazzák a kapcsolódó töltési infrastruktúra eszköz-, ingatlan- beruházásához és az igénybevett szolgáltatásokhoz kapcsolódó többletköltségeket,
- összehasonlításként készült egy olyan változat is, melyben az elektromos autóbuszok helyett új gázolajos autóbuszok beszerzése történik.



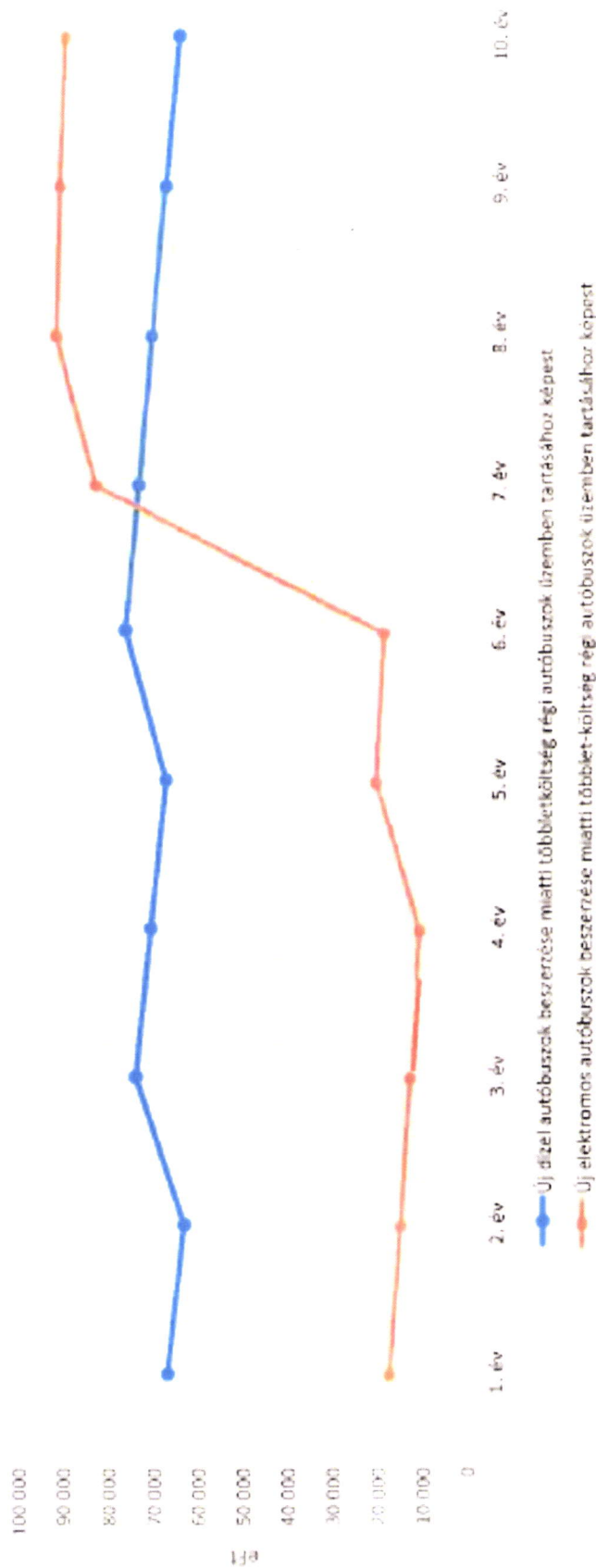
**VOLANBUSZ Zrt.**  
**Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság**  
1091 Budapest, Ulloi út 131.  
info@volanbusz.hu

Szolnok Megyei Jogú Város helyi személyszállítás - 10 db autóbusz beszerzése:

(ezer Ft)

| Megnevezés  | 1. év   | 2. év   | 3. év   | 4. év   | 5. év   | 6. év   | 7. év   | 8. év   | 9. év   | 10. év  | 10 év összesen | 10 év átlaga |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--------------|
| Régi autóbuszok költsége összesen   | 119 674 | 124 521 | 129 572 | 134 834 | 140 317 | 146 032 | 151 987 | 158 193 | 164 661 | 171 403 | 1 441 193      | 144 119      |
| Új dízel autóbuszok költsége összesen   | 186 667 | 188 019 | 203 793 | 205 898 | 208 160 | 222 858 | 225 979 | 229 326 | 232 883 | 236 699 | 2 140 282      | 214 028      |
| Új dízel autóbuszok beszerzése miatti többletköltség régi autóbuszok üzemben tartásához képest      | 66 993  | 63 498  | 74 221  | 71 064  | 67 843  | 76 826  | 73 993  | 71 134  | 68 221  | 65 296  | 699 089        | 69 909       |
| Új elektromos autóbuszok költsége összesen  | 137 072 | 139 524 | 142 610 | 145 831 | 161 048 | 165 220 | 235 601 | 250 742 | 256 405 | 262 101 | 1 896 154      | 189 615      |
| Új elektromos autóbuszok beszerzése miatti többletköltség régi autóbuszok üzemben tartásához képest | 17 398  | 15 003  | 13 039  | 10 997  | 20 731  | 19 188  | 83 615  | 92 549  | 91 744  | 90 698  | 454 961        | 45 496       |
| Új elektromos és új dízel autóbusz beszerzés többletköltségének különbözete                         | -49 595 | -48 495 | -61 182 | -60 067 | -47 112 | -57 638 | 9 622   | 21 415  | 23 522  | 25 402  | -244 128       | -24 413      |

**Többletköltségek kimutatása:**



A Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozat 7. pontja a következőket rögzíti: „[A Kormány] a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében egyetért azzal, hogy a **helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacának ösztönzése szükséges azáltal, hogy a Magyar Állam 2020. és 2022. között támogatja az alacsony energiafogyasztású, továbbá alacsony szén-dioxid- és szennyezőanyag-kibocsátású EURO-6 kibocsátási normával rendelkező, vagy alternatív – elektromos vagy sűrített földgáz – meghajtású autóbuszok, 2022. január 1-jétől pedig kizárólag az elektromos meghajtású autóbuszok beszerzését és továbbfejlesztését**”. Társaságunk a Kormány fenti határozatában nyilvánított célkitűzést szem előtt tartva kiemelt feladatának tekinti az elkövetkező időszakban az elektromos autóbuszok beszerzésének előtérbe helyezését a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása során. A Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. Zöld Busz Projektiroda pályázati felhívása ehhez megfelelő lehetőséget kínál.

Kérjük, hogy Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata támogassa társaságunk javaslatát 10 db elektromos szóló, kéttengelyes, M3/l (helyi) kivitelű autóbusz, valamint az autóbuszokkal kompatibilis töltőberendezés beszerzésére vonatkozóan. Az Önkormányzat támogatása esetén kérjük, hogy a mellékelt Támogatói nyilatkozatot társaságunk részére megküldeni sziveskedjen.

A pályázat benyújtásához dekarbonizációs terv elkészítése is szükséges. Ennek összeállítása folyamatban van, melyet később küldünk meg Önnek.

Tatabánya, 2021. március 18.



**Németh Tamás**  
helyi közszolgáltatás vezető

Üdvözlettel:



**Hitch György**  
forgalmi régiós koordinátor

Melléklet: Támogatói nyilatkozatot minta

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Alulírott [...] polgármester, [...] Megyei Jogú Város Önkormányzatának (székhelye: [...]) képviseletében a Zöld Busz Program keretében a ZFR-ZBP-005 kódszámú, „Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére” című pályázati felhívásra a VOLÁNBUSZ Zrt. részéről benyújtásra kerülő pályázathoz az alábbiakról nyilatkozom:

1. a pályázóval hatályos autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási szerződés áll fenn [...] -ig, mely a felek egyetértésével [...] évvel, azaz [...] -ig meghosszabbítható;
2. a pályázat nyertessége esetén a pályázatból beszerzésre kerülő elektromos meghajtású személyszállítási járművek forgalomba helyezésétől a közöttünk fennálló közszolgáltatási szerződés [...] pontjában rögzített költségszint szerint, a közszolgáltatási szerződés hatályáig vállalom a pénzügyi ellentételezést;
3. a pályázó rendelkezik dekarbonizációs tervvel, mely a pályázat nyertessége esetén a felek közös akaratára alapján a közszolgáltatási szerződés részévé válik;
4. a pályázat nyertessége esetén jelen nyilatkozat 2. és 3. pontjában foglaltakkal egyező tartalommal gondoskodom a közszolgáltatási szerződés felülvizsgálatáról és módosításáról;
5. amennyiben a pályázat feltételeinek teljesítéséhez olyan közérdekű adat kiadása szükséges, melynek adatgazdája az önkormányzat vagy önkormányzati társaság, annak kiadását a törvényi határidőn belül a legrövidebb időn belül kiadni vállalom;
6. amennyiben a pályázat megvalósítása során vagy a fenntartási időszakban a jelen támogató nyilatkozat aláírásakor hatályban lévő személyszállítási közszolgáltatási szerződés lejár, úgy a következő időszak közszolgáltatására irányuló pályázati kiírás során legalább a fenntartási időszak végéig előírjuk a támogatásból finanszírozott járművek kötelező üzemeltetését a töltőállomás igénybevételével;
7. az új közszolgáltatási szerződésben kötelezettségként jelenítjük meg, hogy az adott településre vonatkozó pályázatból beszerzett járműveket és a hozzá kapcsolódó töltési szolgáltatást kizárólag az adott településen ellátott közszolgáltatáshoz használják fel;
8. megismertem a pályázati dokumentációt és tudomásul vettem a benne szereplő fejlesztési tervet és annak tartalmát;
9. fenti nyilatkozatot a [...] MJV Közgyűlésének [...] /2021. ([...]) Kgy. sz. határozatban foglaltak alapján adtam ki.

Város, dátum

.....  
aláírás